

Лекция на тему «Правила поведения на железнодорожном транспорте»

Совершенно обоснованно железную дорогу называют зоной повышенной опасности. Вероятность наезда на людей возрастает, особенно в густо населенных пунктах и пригородных зонах. Под колесами железнодорожного транспорта ежегодно получают тяжелые травмы десятки детей и подростков. Немало случаев травматизма со смертельным исходом. Большинство пострадавших - школьники, находящиеся на путях без определенных занятий, и дети дошкольного возраста. Самой распространенной причиной травматизма на железной дороге является хождение по путям, переход их в не установленных

Мало кто знает, что напряжение в контактной сети – 27 тысяч(!) Вольт. При этом наведенное напряжение электрического тока распространяется в радиусе 2 метров от контактного провода. Казалось бы, обычная физика, что преподают в школе. Но, попадая в зону напряжения, человек получает не только наружные ожоги, но и внутренние ожоги и переломы. Эти травмы, как правило, смертельны. Нередки случаи травмирования людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее железнодорожного пути, а также переход железной дороги в неустановленных для этого местах. Машинист не успевает остановить состав, следующий до 80 км/час, его тормозной путь составляет до 1000 метров. Поезд, следующий на скорости, преодолевает за одну секунду 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд.

На объектах железнодорожного транспорта для своей личной безопасности необходимо соблюдать простые правила:

- Не влезайте на крыши составов и опоры контактной сети, поскольку по проводам идет ток напряжением 25-27 тысяч Вольт;
- Не переходите через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления;
- Не переходите переезды при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации и закрытом шлагбауме;
- Не проходите вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
- Пересекайте пути только по пешеходным настилам и мостам. Пропуская поезд, не подходите ближе 5 метров к железнодорожному пути;
- Не переходите путь перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров. Поезд не может остановиться сразу!
- Не подлезайте под вагоны;
- Не появляйтесь на объектах железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения;
- Пересекайте железнодорожные пути только в предназначенных для этого местах: по пешеходным мостам, настилам, канкорсам и переездам;

- Не заскакивайте в вагон отходящего поезда;
- Не выходите из вагона до полной остановки поезда;
- Не устраивайте подвижных игр на платформе;
- Не высовывайтесь из окна на ходу поезда;
- Выходить из вагона можно только со стороны посадочной платформы;
- При нахождении на железнодорожных путях внимательно следите за передвижениями подвижного состава, за всеми звуковыми и видимыми сигналами, передаваемыми машинистами локомотивов и составителями поездов, другими работниками в оранжевом сигнальном жилете. Обращайте внимание на шум приближающегося поезда.
- Старайтесь не переходить пути в местах расположения стрелочных переводов. Если уж все-таки идете, никогда не ставьте ногу между острием и рамным рельсом. Если в этот момент дежурный по станции переведет стрелочный перевод, а он это делает при помощи кнопки на пульте, то вашу ногу зажмет, и вы самостоятельно ее не освободите;
- Перейти путь между стоящими расцепленными вагонами можно, только когда расстояние между автосцепками не меньше 10 метров;
- Если вы оказались между путями, по которым одновременно движутся составы, немедленно остановитесь! Идти дальше нельзя. Постарайтесь найти поблизости в междупутье переговорную колонку, другой стационарный предмет и возьмитесь за него рукой. Если поблизости ничего нет – сядьте. Закрывать глаза нельзя. Следите за составами, так как вас может зацепить торчащая из вагона проволока, доска и т.д. Поэтому и нужно устойчивое положение – голова может закружиться, и вас потянет под вагон;
- Если вы обнаружили оборванные провода - не приближайтесь к ним ближе, чем на восемь метров. Есть или нет ток в свисающих проводах, самостоятельно определить вы не сможете. Если вы поздно увидели оборванный провод, выходите из этой зоны гусиным шагом, старайтесь не отрывать ног от земли. Об обрыве провода обязательно сообщите первому же встречному взрослому человеку;
- Ну и конечно же, никогда не катайтесь на вагонах!

Железная дорога - это не место для прогулок и игр. Родные и близкие хотят видеть вас здоровыми и невредимыми!